



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ГОРОДА МОСКВЫ
ПО ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЕ ПРОЕКТОВ

П Р И К А З

30.03.2022

№ МКЭ-ОД/МК-24

Об утверждении дополнения к Сборнику 12.2 «Методические рекомендации по расчету стоимости проектирования линейных объектов с использованием технологий информационного моделирования, осуществляемого с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-12.2-20»

На основании п. 4.2.8 Положения о Комитете города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 24 февраля 2011 г. № 48-ПП, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие дополнение к Сборнику 12.2 «Методические рекомендации по расчету стоимости проектирования линейных объектов с использованием технологий информационного моделирования, осуществляемого с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-12.2-20», утвержденному приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 30 июня 2020 г. № МКЭ-ОД/20-37 «О внесении изменений в Сборник 1.1 «Общие указания по применению Московских региональных рекомендаций. МРР-1.1.02-19» и об утверждении Сборника 12.2 «Методические рекомендации по расчету стоимости проектирования линейных объектов с использованием технологий информационного моделирования, осуществляемого с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-12.2-20» (Приложение).

2. Заместителю начальника Управления финансового контроля, конкурсных процедур, организационной и плановой работы - начальнику Отдела организационной и плановой работы **Горяшко О.И.** обеспечить размещение приказа на официальной странице Москомэкспертизы на официальном портале Мэра и Правительства Москвы <http://www.mos.ru/mke/> в установленном порядке.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

В.В.Леонов

Дополнение к Сборнику 12.2 «Методические рекомендации по расчету стоимости проектирования линейных объектов с использованием технологий информационного моделирования, осуществляемого с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-12.2-20»

1. Пункт 1.6 Сборника 12.2 «Методические рекомендации по расчету стоимости проектирования линейных объектов с использованием технологий информационного моделирования, осуществляемого с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-12.2-20 (далее – Сборник) изложить в редакции:

«1.6. Настоящие Рекомендации применяются для определения стоимости проектирования с использованием ТИМ следующих линейных сооружений согласно номенклатуре соответствующих сборников МРР:

- инженерные сети и сооружения (Сборник МРР-4.2.03-20);
- городские магистрали, транспортные узлы, транспортные и пешеходные тоннели (Сборник МРР-4.3.03-21);
- мостовые сооружения (Сборник МРР-4.4.02-21);
- трамвайные пути (Сборник МРР-4.5-16).»

2. Пункт 1.8 Сборника исключить.

3. Дефис 3 пункта 1.10 Сборника изложить в редакции:

«- проектные работы, являющиеся основными проектными работами согласно положениям сборников МРР-4.2.03-20, МРР-4.3.03-21, МРР-4.4.02-21, МРР-4.5-16.».

4. Дефис 1 пункта 1.13 Сборника изложить в редакции:

«- проектные работы, являющиеся дополнительными проектными работами согласно положениям сборников МРР-4.2.03-20, МРР-4.3.03-21, МРР-4.4.02-21, МРР-4.5-16;».

5. В абзаце 2 пункта 2.3 Сборника первое предложение изложить в редакции:

«Базовая стоимость основных проектных работ по линейным объектам без использования ТИМ ($C_{\text{ПР(осн)}}$) определяется на основании соответствующих сборников МРР (МРР-4.2.03-20, МРР-4.3.03-21, МРР-4.4.02-21, МРР-4.5-16).

6. В пунктах 2.6 и 2.7 шифры сборников «МРР-4.2.02-18, МРР-4.3.02-18, МРР-4.4-16» заменить на шифры «МРР-4.2.03-20, МРР-4.3.03-21, МРР-4.4.02-21, МРР-4.5-16»

7. Таблицу 3.3 Сборника изложить в следующей редакции:

«Таблица 3.3

Значения корректирующего коэффициента, учитывающего разработку проектной и рабочей документации в форме информационной модели

№	Наименование объекта	Значение коэффициента
1.	Инженерные сети и сооружения	
1.1.	Сети водоснабжения	1,15
1.2.	Сети газоснабжения	1,15
1.3.	Канализационные сети	1,15
1.4.	Сети теплоснабжения	1,20
1.5.	Дренажи зданий	1,15
1.6.	Кабельные линии электропередач напряжением до 20кВ	1,10
1.7.	Линии наружного освещения	1,15
1.8.	Сети связи и радио	1,10
1.9.	Закрытые переходы инженерных коммуникаций	1,20
1.10.	Коллектора для инженерных коммуникаций	1,20
1.11.	Камеры, сооружаемые на коллекторах и трубопроводах	1,20
1.12.	Узлы управления, узлы врезки для инженерных сетей	1,20
1.13.	Трансформаторные подстанции и распределительные пункты	1,15
1.14.	Газорегуляторные пункты	1,15
1.15.	ЦТП, ИТП	1,17
1.16.	Насосные станции	1,16
1.17.	Диспетчерский пункт для обслуживания коллектора	1,19
1.18.	Контактные сети трамвайных и троллейбусных линий	1,15
1.19.	Высоковольтные кабельные линии (КЛ) 110/220 кВ	1,23
1.20.	Закрытые переходные пункты (ПП) 110/220 кВ	1,22
2.	Городские магистрали, транспортные тоннели	
2.1.	Городские улицы и дороги, городские площади	1,15
2.2.	Транспортные развязки в нескольких уровнях (включая съезды, вьезды)	1,25
2.3.	Отстойно-разворотные площадки, автостоянки	1,15
2.4.	Парковые дороги, велосипедные дорожки, тротуары	1,14
2.5.	Подъездные дороги, внутриквартальные дороги	1,12
2.6.	Городские транспортные тоннели	1,25
2.7.	Подпорные и ограждающие стены, набережные на искусственном основании, защитные экраны различного назначения	1,20

№	Наименование объекта	Значение коэффициента
3.	Подземные пешеходные переходы	
3.1.	Подземный пешеходный переход (тоннель)	1,25
3.2.	Лестничный сход в пешеходный тоннель, пандус	1,22
3.3.	Насосная станция в подземном пешеходном переходе	1,16
3.4.	Лифтовой павильон с шахтой	1,21
3.5.	Система снегоудаления (электрический обогрев ступеней лестничного схода)	1,10
3.6.	Остекление пешеходного перехода (накрытие лестничного схода)	1,12
4.	Мостовые сооружения	
4.1.	Мосты, путепроводы, эстакады	1,25
4.2.	Надземные пешеходные переходы	1,25
4.3.	Водопропускные трубы на железных и автомобильных дорогах	1,10
5.	Трамвайные пути	
5.1.	Трамвайный путь	1,23
5.2.	Верхнее покрытие зоны трамвайных путей на шпально-щебеночном основании	1,10
5.3.	Стрелочные переводы	1,12
5.4.	Остановочная платформа с пандусом, посадочная площадка	1,12
6.	Технические средства организации дорожного движения	
6.1.	Объекты АСУД и ЭТСОД	1,15
6.2.	Индивидуальные опоры для знаков индивидуального проектирования	1,10

Примечание: коэффициенты по пунктам 6.1 и 6.2 применяются к стоимости проектных работ, определенной по Сборнику 6.6 «Проекты организации дорожного движения. МРР-6.6.02-21», раздел 3 (таблица 3.2) и раздел 4 (таблицы 4.1, 4.2) соответственно.